

# COMPETITIONMOTORSPORT



OBD RACE CATALYTIC CONVERTORS

## **Rennsport** Katalysatoren für höchste Ansprüche

Die Competition Motorsport Ltd. Metall-Rennsportkatalysatoren wurden für die universelle Verwendung in Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor (Benzin, LPG, E85) entwickelt.

Dabei erfüllen sie höchste Anforderungen an Durchsatz, Haltbarkeit, Verarbeitung und Design. Damit sind die Katalysatoren besonders für PKW mit gesteigerter Leistung (Turbo, Kompressor und Sauger) bis zu 3.8L Hubraum geeignet. Bei V6, V8 und V12 Motoren mit zweiflutiger Abgasführung ist bei Verwendung von 2 Katalysatoren ein maximaler Hubraum bis zu 6.2L möglich.

Alle Katalysatoren sind kompatibel mit OBD-I und OBD-II Systemen und erreichen bei entsprechender Abstimmung die EURO3 bzw. EURO4 Norm.

Der Metallträger besitzt 100/200 Zellen pro Inch (100cpi/200cpi) und verringert dadurch den Abgasrückstau um bis zu 85% gegenüber herkömmlichen Keramik-katalysatoren. Außerdem hält er deutlich höhere Abgastemperaturen aus (wichtig für aufgeladene Motoren mit hoher Leistung).

Die kompakte runde Bauform erlaubt die Montage in praktisch jedes bestehende System !

Das Edelstahl Gehäuse ist aus einem Stück gefertigt und besitzt ein vormontiertes Hitzeschutzblech, um die Wärmeabstrahlung zu verringern. Für ein optisch perfektes Ergebnis ist der Kat vollpoliert.

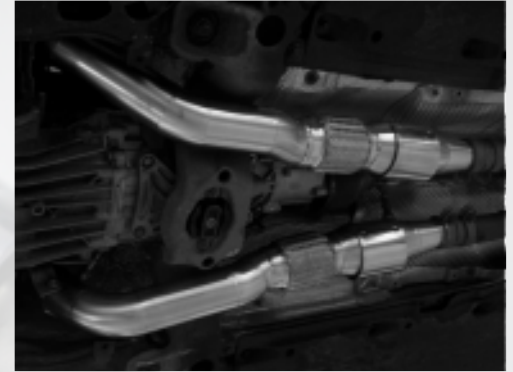
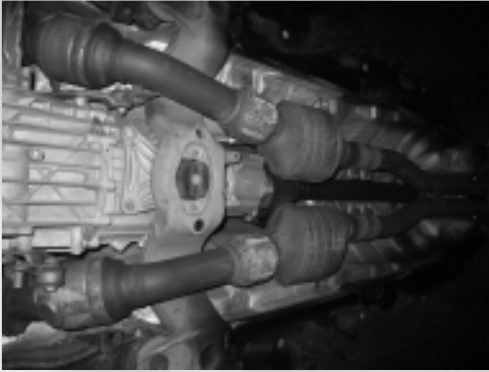
Um den Einbau so einfach wie möglich zu gestalten werden die Katalysatoren in 3 unterschiedlichen Anschlußdurchmessern angeboten:

- \* für Serienanlagen Gruppe N mit 57mm / 2.25" Innendurchmesser
- \* für Sportabgasanlagen Gruppe A mit 63,5mm / 2.5" Innendurchmesser
- \* für Turbo Abgasanlagen mit 76mm / 3" Innendurchmesser

Jeder Katalysator kann durch den verwendeten Konus auf bis zu 100mm Innendurchmesser vergrößert werden.



## Einbaubeispiele:



Bei diesem Audi RS4 Typ B7 wurden Vor- und Hauptkats durch individuell angefertigte 76mm Edelstahl Hosenrohre unter Verwendung von 200cpi Sportkatalysatoren ersetzt. Das Fahrzeug erreicht damit weiterhin die EURO4 Norm.



Ein Audi A6 2.7 Biturbo mit 100cpi Katalysatoren ab Krümmer. Das Fahrzeug erreicht problemlos die EURO3 Norm.

viele weitere Einbaubeispiele, Prüfstandsberichte und Abgasuntersuchungen finden Sie auf folgenden Websites !  
besuchen Sie [www.pph-motoring.de](http://www.pph-motoring.de) oder [www.underground-racing.de](http://www.underground-racing.de) !

## Produktübersicht Katalysatoren:

Kennzeichnung	Zellen per inch	Anschlußdurchmesser	Bestellnummer
e01-57-100M	100cpi	57mm / Gruppe N	0157100
e01-57-200M	200cpi	57mm / Gruppe N	0157200
e01-63-100M	100cpi	63mm / Gruppe A	0163100
e-01-63-200M	200cpi	63mm / Gruppe A	0163200
e-01-76-100M	100cpi	76mm / Turbo	0176100
e-01-76-200M	200cpi	76mm / Turbo	0176200

für Bestellungen kontaktieren Sie bitte unsere Stützpunkte oder Ihren Competition **Motorsport** Fachhändler !

Bei einer Mindestabnahmemenge von 100 Stück sind auch Sonderanfertigungen nach Ihren Vorgaben möglich.

**Competition Motorsport Ltd.**

**deutscher Vertrieb durch:  
Underground Racing Inh. Christian Lutosch  
<http://www.underground-racing.de>**

**PPH-Motoring Inh. Ole Ebner  
<http://www.pph-motoring.de>**

**kontaktieren Sie uns per eMail:  
[info@underground-racing.de](mailto:info@underground-racing.de)  
[info@pph-motoring.de](mailto:info@pph-motoring.de)**

Ihr Competition Motorsport Fachhändler:

